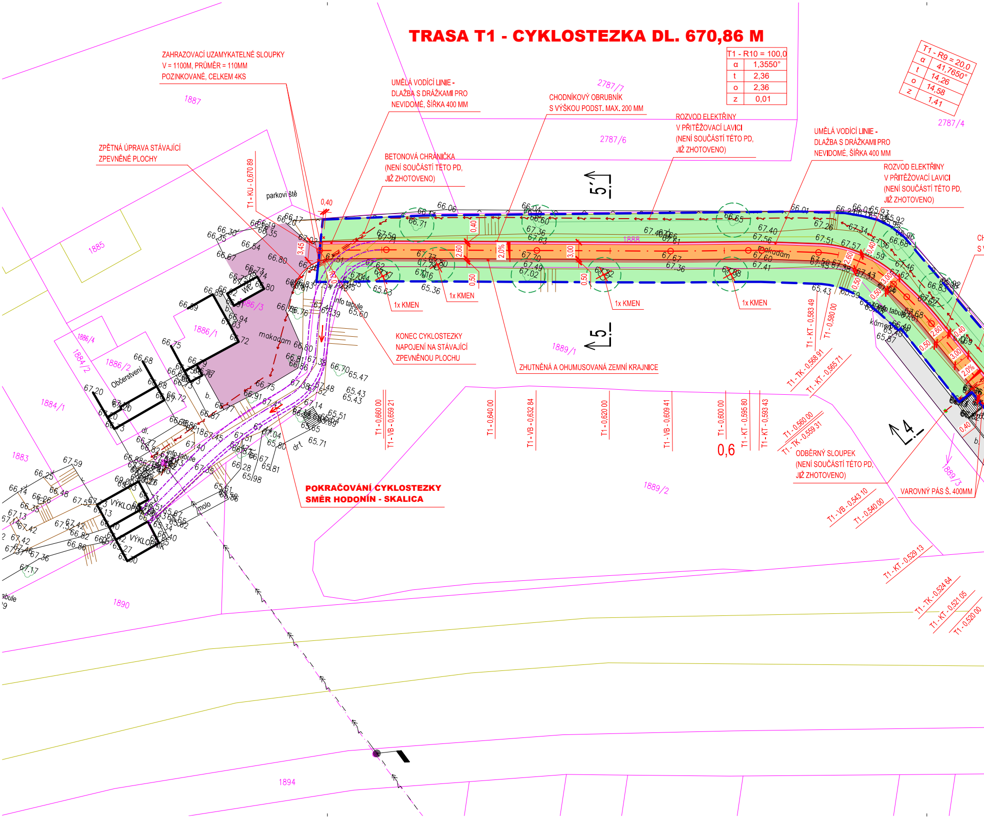
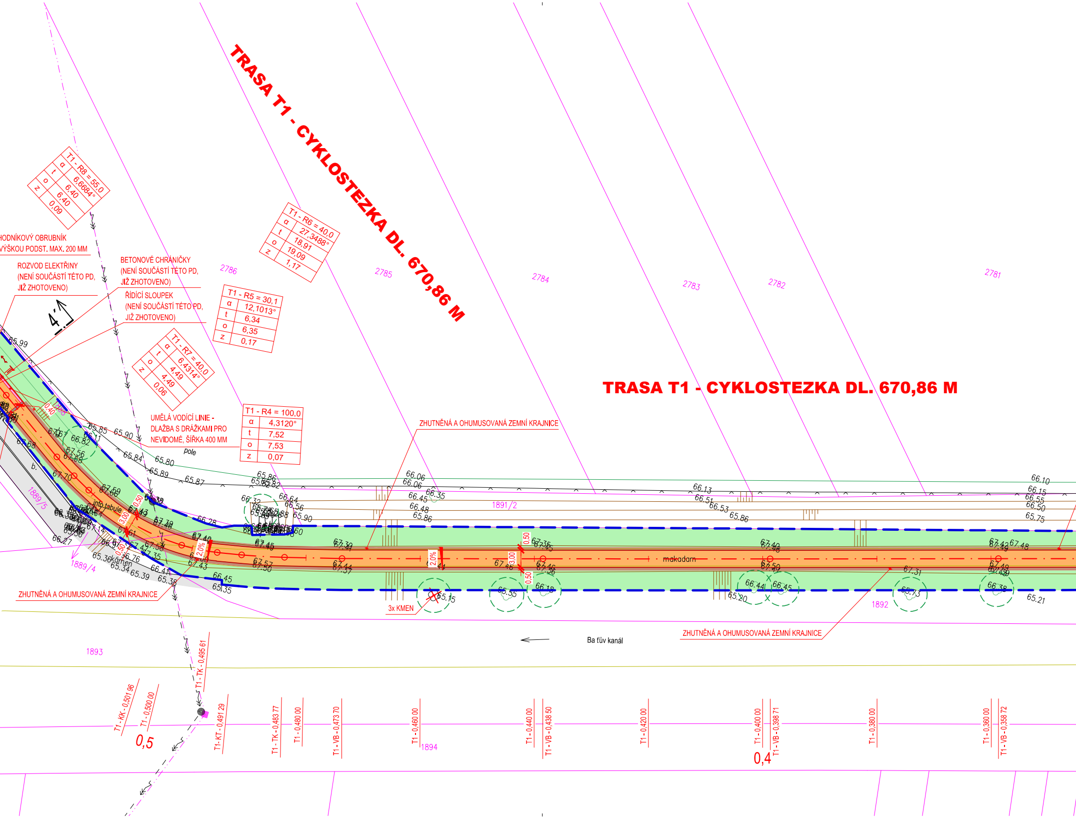
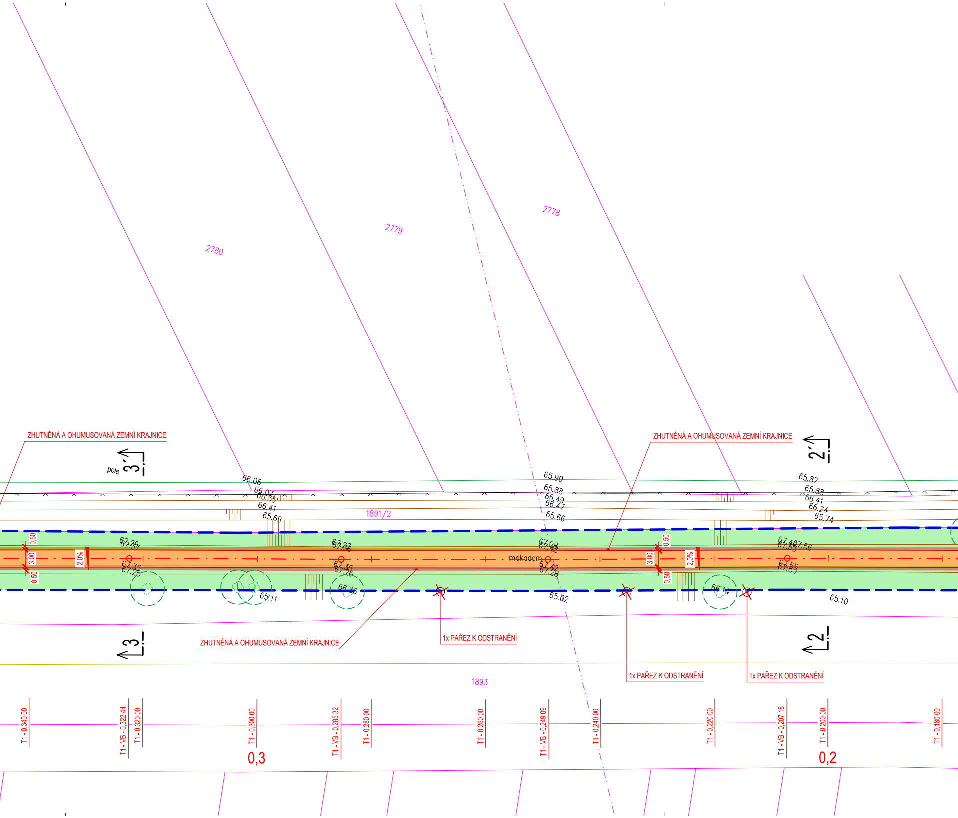
TRASA T1 - CYKLOSTEZKA DL. 670,86 M

T1 - R10 = 100,0	
α	1,3550°
t	2,36
o	2,36
z	0,01

T1 - R9 = 20,0	
α	41,7650°
t	14,26
o	14,58
z	1,41


ZAHRAZOVACÍ UZAMYKATELNÉ SLOUPKY
V = 1100M, PRŮMĚR = 110MM
POZINKOVANÉ, CELKEM 4KS
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA S DRÁŽKAMI PRO NEVIDOMÉ, ŠÍŘKA 400 MM
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK S VÝŠKOU PODST. MAX. 200 MM
ROZVOD ELEKTŘINY V PŘITĚŽOVACÍ LAVICI (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA S DRÁŽKAMI PRO NEVIDOMÉ, ŠÍŘKA 400 MM
ROZVOD ELEKTŘINY V PŘITĚŽOVACÍ LAVICI (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
ZPĚTNÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
BETONOVÁ CHRÁNIČKA (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
1x KMEN
1x KMEN
1x KMEN
1x KMEN
KONEC CYKLOSTEZKY NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNOU PLOCHU
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
ODBĚRNÝ SLOUPEK (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
VAROVNÝ PÁS Š. 400MM
POKRAČOVÁNÍ CYKLOSTEZKY SMĚR HODONÍN - SKALICA
1887
2787/7
2787/6
2787/4
1885
1888
1889/1
1886/1
1886/3
1886/4
1884/2
1886/2
1884/1
1883
1890
1889/2
1889/3
1894
T1 - KU - 0,670 89
T1 - VB - 0,659 21
T1 - 0,660 00
T1 - 0,640 00
T1 - VB - 0,632 84
T1 - 0,620 00
T1 - VB - 0,609 41
T1 - 0,600 00
T1 - KT - 0,595 80
T1 - KT - 0,593 43
T1 - KT - 0,583 49
T1 - 0,580 00
T1 - TK - 0,568 91
T1 - KT - 0,565 71
T1 - 0,560 00
T1 - TK - 0,559 31
T1 - VB - 0,543 10
T1 - 0,540 00
T1 - KT - 0,529 13
T1 - TK - 0,524 64
T1 - KT - 0,521 05
T1 - 0,520 00
5'
5
4
0,6
parkoviště
WC
Občerstvení
VÝKLOPNÍK
VÝKLOPNÍK
info tabule
makadam
2,0%
3,00
2,60
0,50
0,40
3,45

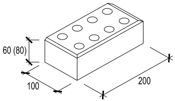

TRASA T1 - CYKLOSTEZKA DL. 670,86 M
TRASA T1 - CYKLOSTEZKA DL. 670,86 M
T1 - R8 = 55,0
α 6,6684°
t 6,40
o 6,40
z 0,09
T1 - R6 = 40,0
α 27,3488°
t 18,91
o 19,09
z 1,17
T1 - R5 = 30,1
α 12,1013°
t 6,34
o 6,35
z 0,17
T1 - R7 = 40,0
α 6,4314°
t 4,49
o 4,49
z 0,06
T1 - R4 = 100,0
α 4,3120°
t 7,52
o 7,53
z 0,07
HODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
VÝŠKOU PODST. MAX. 200 MM
ROZVOD ELEKTŘINY (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
BETONOVÉ CHRÁNIČKY (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
ŘÍDÍCÍ SLOUPEK (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA S DRÁŽKAMI PRO NEVIDOMÉ, ŠÍŘKA 400 MM
pole
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
3x KMEN
info tabule
kámen
makadam
Baťův kanál
2786
2785
2784
2783
2782
2781
1891/2
1889/5
1889/4
1892
1893
1894
4
2,0%
2,0%
3,00
3,00
0,50
0,40
T1 - KK - 0,501 96
T1 - 0,500 00
0,5
T1 - KT - 0,491 29
T1 - TK - 0,495 61
T1 - TK - 0,483 77
T1 - 0,480 00
T1 - VB - 0,473 70
T1 - 0,460 00
T1 - 0,440 00
T1 - VB - 0,438 50
T1 - 0,420 00
T1 - 0,400 00
T1 - VB - 0,398 71
0,4
T1 - 0,380 00
T1 - 0,360 00
T1 - VB - 0,358 72
65.99
65.85
65.90
65.84
65.80
65.89
65.87
65.86
66.06
66.06
66.35
66.45
66.48
65.86
66.13
66.51
66.53
65.86
66.10
66.15
66.55
66.50
65.75
66.82
67.56
67.68
67.70
67.59
67.43
67.39
67.40
67.45
67.39
67.35
67.40
67.42
67.48
67.44
67.37
67.57
67.50
67.46
67.36
67.50
67.49
67.31
66.64
66.56
65.90
66.32
66.28
66.45
65.35
65.38
65.39
65.34
65.36
66.27
65.15
65.55
66.19
66.44
66.45
65.20
65.73
66.38
65.21



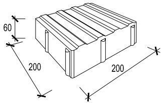
2780
2779
2778
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
pole
3´
2´
66.06
66.07
66.35
66.41
65.69
1891/2
65.90
65.88
66.49
66.47
65.66
65.87
65.88
66.41
66.24
65.74
0,50
3,00
0,50
2,0%
67.29
67.31
67.35
67.25
67.27
67.36
67.35
67.26
66.36
65.11
makadam
67.28
67.42
67.42
67.28
65.02
0,50
3,00
0,50
2,0%
67.40
67.53
67.56
67.55
67.53
66.14
65.10
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
1x PAŘEZ K ODSTRANĚNÍ
1x PAŘEZ K ODSTRANĚNÍ
1x PAŘEZ K ODSTRANĚNÍ
3
2
1893
T1 - 0,340 00
T1 - VB - 0,322 44
T1 - 0,320 00
T1 - 0,300 00
T1 - VB - 0,285 32
T1 - 0,280 00
T1 - 0,260 00
T1 - VB - 0,249 09
T1 - 0,240 00
T1 - 0,220 00
T1 - VB - 0,207 18
T1 - 0,200 00
T1 - 0,180 00
0,3
0,2

LEGENDA:

DLAŽBA S HMATOVOU ÚPRAVOU PRO NEVIDOMÉ,
DLE TZÚS 12.03.04,
NV 163/2002 SB.
(VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY)


60 (80)
100
200

DLAŽBA S HMATOVOU ÚPRAVOU PRO NEVIDOMÉ,
DLE TZÚS 12.03.06,
NV 163/2002 SB.
(UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE)

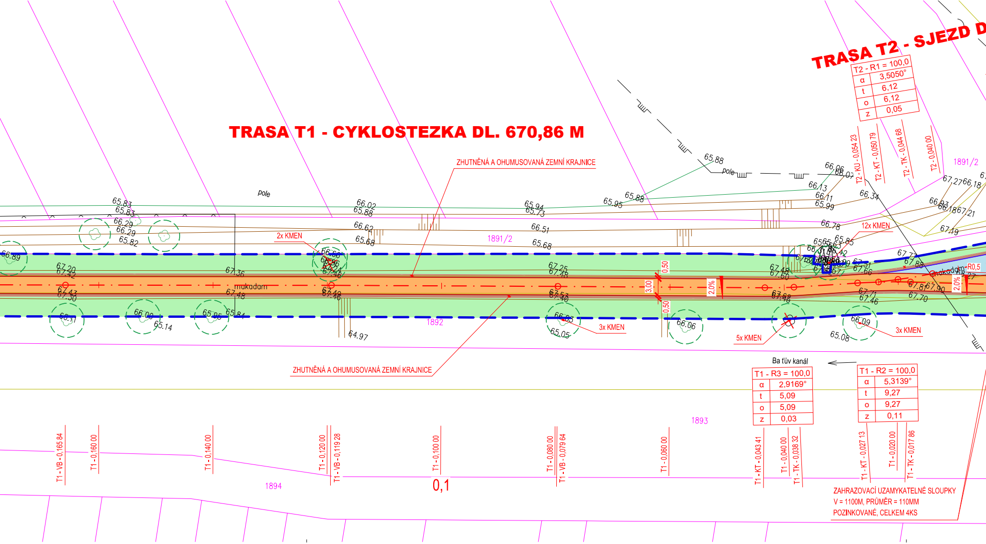


LEGENDA ČAR:

2837/6	KATASTRÁLNÍ MAPA
▬ ▬ ▬	HRANICE STAVENIŠTĚ
—	HRANA NAVRŽENÉ CYKLOSTEZKY
—	HRANA NAVRŽENÉHO SJEZDU
═	CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK, ROZMĚR 100/200 MM, S VÝŠKOU PODST. MAX. 20 MM
- - -	VÝHLEDOVÉ ŘEŠENÍ POKRAČOVÁNÍ CYKLOSTEZKY
◌	OCHRANNÉ PÁSMO STROMŮ

STÁVAJ

NAVRŽE


TRASA T1 - CYKLOSTEZKA DL. 670,86 M
TRASA T2 - SJEZD D
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
T2 - R1 = 100,0
α 3,5050°
t 6,12
o 6,12
z 0,05
T1 - R3 = 100,0
α 2,9169°
t 5,09
o 5,09
z 0,03
T1 - R2 = 100,0
α 5,3139°
t 9,27
o 9,27
z 0,11
pole
pole
makadam
makadam
R0,5
2x KMEN
12x KMEN
3x KMEN
5x KMEN
3x KMEN
1891/2
1891/2
1892
1893
1894
Ba ťův kanál
0,50
3,00
0,50
2,0%
2,0%
2,0%
T2 - KU - 0,054 23
T2 - KT - 0,050 79
T2 - TK - 0,044 68
T2 - 0,040 00
T1 - VB - 0,165 84
T1 - 0,160 00
T1 - 0,140 00
T1 - 0,120 00
T1 - VB - 0,119 28
T1 - 0,100 00
T1 - 0,080 00
T1 - VB - 0,079 64
T1 - 0,060 00
T1 - KT - 0,043 41
T1 - 0,040 00
T1 - TK - 0,038 32
T1 - KT - 0,027 13
T1 - 0,020 00
T1 - TK - 0,017 86
0,1
ZAHRAZOVACÍ UZAMYKATELNÉ SLOUPKY
V = 1100M, PRŮMĚR = 110MM
POZINKOVANÉ, CELKEM 4KS

ÍCÍ INŽ. SÍTĚ:

PLYNOVOD VTL (RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY, S.R.O.)

NADZEMNÍ VEDENÍ VN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)

SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ (ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S.)

ENÉ INŽ. SÍTĚ:

PODZEMNÍ ROZVOD ELEKTŘINY (NN)
S ODBĚRNÝM A ŘÍDÍCÍM SLOUPKEM
(NEŘEŠÍ TATO PD - V SOUČASNOSTI BY MĚLO BÝT JIŽ ZŘÍZENO)

STÁVAJÍCÍ OBJEKTY:

- STÁVAJÍCÍ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- STÁVAJÍCÍ INFORMAČNÍ TABULE
- STÁVAJÍCÍ STROM

OBJEKTY K ODSTRANĚNÍ:

- ☒ STROMY URČENÉ KE KÁCENÍ:
  - - NA HRÁZI - CELKEM 7 KS
  - - MIMO HRÁZ - CELKEM 4 KS
- ✕ PAŘEZY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ
  - - NA HRÁZI - CELKEM 3 KS

NAVRŽENÉ OBJEKTY:

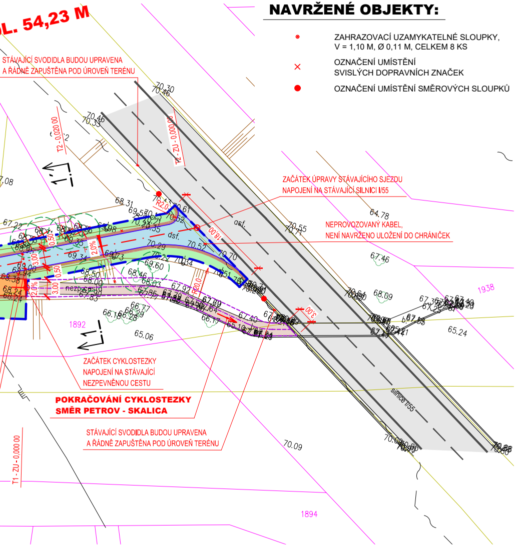
- • ZAHRAZOVACÍ UZAMYKATELNÉ SLOUPKY, V = 1,10 M, Ø 0,11 M, CELKEM 8 KS
- × OZNAČENÍ UMÍSTĚNÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK
- ● OZNAČENÍ UMÍSTĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ

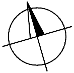
STÁVAJÍCÍ PLOCHY:

- ▨ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- ▨ STÁVAJÍCÍ PLOCHA Z MAKADAMU V AREÁLU VÝKLOPNÍKU
- ▨ STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ CESTA

NAVRŽENÉ PLOCHY:

- ▨ CYKLOSTEZKA - ASFALTOVÝ BETON ACO 8 S, TL. 40 MM
- ▨ OPRAVA STÁVAJÍCÍHO SJEZDU NA SILNICI I/55 - ASFALTOVÝ BETON ACO 8 S, TL. 40 MM
- ▨ ZEMNÍ ZHUTNĚNÁ KRAJNICE - Š. 500 MM, TL. 100 MM, OHUMUSOVANÁ A OSETÁ VHODNOU TRAVNÍ SMĚSÍ (KOSTŘAVA ČERVENÁ, JÍLEK VYTRVALÝ A LIPNICE LUČNÍ)
- ▨ VAROVNÉ PÁSY - CERTIFIKOVANÁ (SCHVÁLENÁ) BETONOVÁ DLAŽBA OBDÉLNÍKOVÁ, ROZMĚR 100/200/60 MM, S VÝSTUPKY TVARU KULOVÝCH ÚSEČÍ (HMATOVOU ÚPRAVOU PRO NEVIDOMÉ), V ČERNÉ BARVĚ, DLE TN TZÚS 12.03.04, NV Č. 163/2002 SB.
- ▨ UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - CERTIFIKOVANÁ (SCHVÁLENÁ) BETONOVÁ DLAŽBA ČTVERCOVÁ, ROZMĚR 200/200/60 MM, S VODÍCÍMI PRVKY (DRÁŽKAMI) PRO NEVIDOMÉ, URČENÉ PRO UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE, V ŠEDÉ BARVĚ, DLE TN TZÚS 12.03.06, NV Č. 163/2002 SB.
- ▨ ZATRAVNĚNÁ PLOCHA DOTČENÁ STAVBOU (ZATRAVNĚNÍ VHODNOU TRAVNÍ SMĚSÍ)


L. 54,23 M
STÁVAJÍCÍ SVODIDLA BUDOU UPRAVENA
A ŘÁDNĚ ZAPUŠTĚNA POD ÚROVEŇ TERÉNU
ZAČÁTEK ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO SJEZDU
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SILNICI I/55
NEPROVOZOVANÝ KABEL,
NENÍ NAVRŽENO ULOŽENÍ DO CHRÁNIČEK
ZAČÁTEK CYKLOSTEZKY
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
NEZPEVNĚNOU CESTU
POKRAČOVÁNÍ CYKLOSTEZKY
SMĚR PETROV - SKALICA
STÁVAJÍCÍ SVODIDLA BUDOU UPRAVENA
A ŘÁDNĚ ZAPUŠTĚNA POD ÚROVEŇ TERÉNU
T2 - 0,020 00
T2 - ZU - 0,000 00
T1 - ZU - 0,000 00
silnice I/55
asf.
dsf.
nezp.
R20,0
2,0%
3,00
0,50
1892
1894
1938
70.30
70.46
70.55
68.31
64.78
67.46
68.09
65.24
65.06
70.09



HLAVNÍ PROJEKTANT:	PP PROJEKT HODONÍN S.R.O.		**PP projekt Hodonín s.r.o.**
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	AUTORIZACE PROJEKTU	
ING. RADOMÍR PROKEŠ	BC. JIŘINA BUCHTOVÁ	ING. RADOMÍR PROKEŠ	
MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	SUDOMĚŘICE / SUDOMĚŘICE ; 758817		FORMÁT: 9 A4
INVESTOR:	OBCE PRO BAŤŮV KANÁL - DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ, MASARYKOVO NÁM. 1, 695 01 HODONÍN		DATUM: 08/2017
AKCE:	**CYKLOSTEZKA VESELÍ NAD MORAVOU- HODONÍN, ÚSEK SILNICE I/55 - VÝKLOPNÍK SUDOMĚŘICE**		STUPEŇ PD: **PDSP** ČÍS. ZAKÁZKY: 909/2017 ARCHIVNÍ Č.: 909/2017 ČÍSLO KOPIE:
ČÁST STAVBY:	**A) SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**		MĚŘÍTKO: **M 1:500**
OBSAH VÝKRESU:	**CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE**		ČÍSLO VÝKRESU: **A.4**